

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1345W Józefów - Pilczyn - Łaskarzew - Krupa - do drogi nr 801 w miejscowości Wanaty

Zjazdy z kruszywa łamanego									
Lp.	Nazwa	Kilometraż	Strona	Długość	Szerokość	Promień	Kruszywo	Pobocze gruntowe szer. 0,75m	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	
1	zjazd	km 0+354	str. L	4,9	5,0	3,0	28,4	6,3	kruszywo
2	zjazd	km 0+455	str. L	4,8	5,0	3,0	27,9	6,1	kruszywo
3	zjazd	km 0+499	str. L	4,9	6,0	3,0	33,0	6,2	kruszywo
4	zjazd	km 0+661	str. L	4,2	5,0	3,0	25,4	5,3	kruszywo
5	zjazd	km 1+207	str. L	5,5	6,0	3,0	36,8	7,1	kruszywo
6	zjazd	km 1+313	str. L	4,2	5,0	3,0	28,2	6,3	kruszywo
7	zjazd	km 1+396	str. L	4,8	5,0	3,0	28,1	6,2	kruszywo
8	zjazd	km 1+438	str. L	5,8	5,0	3,0	33,1	7,6	kruszywo
9	zjazd	km 1+458	str. L	5,9	5,0	3,0	33,4	7,7	kruszywo
10	zjazd	km 1+500	str. L	5,8	5,0	3,0	32,0	7,3	kruszywo
11	zjazd	km 1+595	str. L	4,8	5,0	3,0	27,9	6,1	kruszywo
12	zjazd	km 1+696	str. L	4,3	5,0	3,0	25,6	5,4	kruszywo
13	zjazd	km 1+842	str. L	4,8	5,0	3,0	27,8	6,1	kruszywo
14	zjazd	km 2+011	str. L	5,0	5,0	3,0	28,7	6,4	kruszywo
15	zjazd	km 0+064	str. P	4,6	5,0	3,0	26,8	5,8	kruszywo
16	zjazd	km 0+186	str. P	4,9	5,0	3,0	28,2	6,2	kruszywo
17	zjazd	km 0+257	str. P	4,8	5,0	3,0	28,3	6,2	kruszywo
18	zjazd	km 0+354	str. P	4,6	5,0	3,0	26,6	5,8	kruszywo
19	zjazd	km 0+410	str. P	4,5	5,0	3,0	26,4	5,7	kruszywo
20	zjazd	km 0+592	str. P	4,9	5,0	3,0	28,5	6,3	kruszywo
21	zjazd	km 0+632	str. P	4,9	5,0	3,0	28,2	6,2	kruszywo
22	zjazd	km 0+646	str. P	4,9	5,0	3,0	27,7	6,1	kruszywo
23	zjazd	km 0+747	str. P	6,0	5,0	3,0	30,7	7,0	kruszywo
24	zjazd	km 0+772	str. P	3,9	5,0	3,0	21,5	4,3	kruszywo
25	zjazd	km 0+898	str. P	4,2	5,0	3,0	24,8	5,2	kruszywo
26	zjazd	km 0+936	str. P	4,3	6,0	3,0	29,8	5,4	kruszywo
27	zjazd	km 1+137	str. P	4,2	7,0	3,0	33,0	5,2	kruszywo
28	zjazd	km 1+165	str. P	4,0	5,0	3,0	24,0	5,0	kruszywo
29	zjazd	km 1+250	str. P	4,0	6,0	3,0	28,4	5,0	kruszywo
30	zjazd	km 1+272	str. P	4,0	5,0	3,0	24,0	5,0	kruszywo
31	zjazd	km 1+342	str. P	4,0	5,0	3,0	24,3	5,0	kruszywo
32	zjazd	km 1+395	str. P	4,0	5,0	3,0	24,0	5,0	kruszywo
33	zjazd	km 1+433	str. P	4,0	5,0	3,0	23,9	4,9	kruszywo
34	zjazd	km 1+493	str. P	4,5	5,0	3,0	23,8	2,8	kruszywo
35	zjazd	km 1+499	str. P	4,5	5,0	3,0	23,8	2,7	kruszywo
36	zjazd	km 1+756	str. P	5,0	5,0	3,0	27,4	6,0	kruszywo
37	zjazd	km 1+783	str. P	4,9	5,0	3,0	28,0	6,0	kruszywo
38	zjazd	km 1+807	str. P	5,0	5,0	3,0	28,5	6,4	kruszywo
39	zjazd	km 1+864	str. P	4,2	5,0	3,0	24,3	5,0	kruszywo
40	zjazd	km 1+889	str. P	3,7	5,0	3,0	21,5	4,3	kruszywo
41	zjazd	km 2+000	str. P	3,3	5,0	3,0	20,2	3,8	kruszywo
							1122,9	232,4	

Zjazdy bitumiczne									
Lp.	Nazwa	Kilometraż	Strona	Długość	Szerokość	Promień	Masa bitumiczna	Pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m	Nawierzchnia
				[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	
1	zjazd	km 1+001	str. P	2,4	5,0	3,0	15,7	2,3	bitumiczny
2	zjazd	km 1+031	str. P	2,8	5,0	3,0	18,0	3,0	bitumiczny
3	zjazd	km 1+486	str. P	4,5	5,0	3,0	25,7	5,6	bitumiczny
4	zjazd	km 0+589	str. L	4,7	6,0	3,0	31,8	5,9	bitumiczny
5	zjazd	km 1+486	str. L	5,8	6,0	3,0	39,0	7,7	bitumiczny
6	zjazd	km 1+666	str. L	4,0	6,0	3,0	27,3	4,8	bitumiczny
							157,5	29,3	

Zjazdy z kostki brukowej													
Lp.	Nazwa	Kilometraż	Strona	Długość	Szerokość	Promień	Przepust ø40	Ścianka	Krawężnik najazdowy	Opornik	Obrzeże	Kostka brukowa	Pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,75m
				[m]	[m]	[m]	[m]	[szt]	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]
1	dojście do krzyża	km 0+317	str. P	4,4	2,0	-----	5,0	2,0	4,0	-----	11,0	9,0	5,1
2	dojście do krzyża	km 0+967	str. P	4,4	2,0	-----	-----	-----	4,0	-----	-----	9,0	5,1
3	dojście do krzyża	km 1+524	str. P	3,8	2,0	-----	-----	-----	4,0	-----	9,5	7,5	4,1
4	dojście do krzyża	km 0+992	str. L	7,6	2,0	3,0	-----	-----	-----	-----	17,5	15,5	10,0
5	zjazd	km 1+267	str. L	5,5	6,0	5,0	-----	-----	16,0	23,0	-----	44,0	8,0
							5,0	2,0	28,0	34,0	38,0	85,0	32,3

Skrzyżowania				
Lp.	Nazwa	Kilometraż	Strona	Masa bitumiczna
				[m ²]
1	skrzyżowanie	km 0+388	str. L	60,5
				bitumiczny